

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA N° _____ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019,- reglamento interno del concejo de la ciudad-, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito presentar proposición Aditiva al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”


Justificación:

A partir del estudio integral del Proyecto y el documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del acuerdo, se determina que, Bogotá requiere el establecimiento de Espacio Público integrador bajo la infraestructura elevada del Metro de Bogotá.

Así, el desarrollo urbano sostenible y la adecuada gestión del espacio público son pilares fundamentales para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. En este contexto, la construcción del Metro de Bogotá representa una oportunidad única para transformar y revitalizar áreas urbanas clave. El presente artículo propone la implementación de un proyecto integral para el aprovechamiento del espacio público bajo la infraestructura elevada del Metro de Bogotá, con el objetivo de prevenir su tugurización y fomentar su uso para actividades comerciales, culturales, recreativas y deportivas.

En efecto, la experiencia en ciudades con infraestructuras similares ha demostrado que los espacios debajo de líneas de metro elevado, si no son adecuadamente gestionados, pueden convertirse en zonas deterioradas y poco seguras, afectando negativamente el entorno urbano. Este riesgo de tugurización no solo desvaloriza el área circundante, sino que también genera problemas sociales, de seguridad y salubridad.

La presente proposición tiene como finalidad transformar estos espacios en áreas dinámicas y útiles que benefician a toda la comunidad. La Empresa Metro de Bogotá será la encargada de desarrollar al menos 20 obras de integración del espacio público, asegurando el aprovechamiento del 100% del área ubicada debajo de la infraestructura elevada. Estas obras

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

estarán diseñadas para albergar una variedad de actividades que respondan a las necesidades de la población, incluyendo:

Comercio: Creación de espacios para mercados, ferias y tiendas que fomenten el comercio local y ofrezcan productos y servicios accesibles para los ciudadanos.

Cultura: Instalación de áreas para exposiciones, presentaciones artísticas y eventos culturales que enriquezcan la vida comunitaria.

Recreación: Construcción de parques, zonas de juegos y áreas de descanso que proporcionen lugares de esparcimiento y convivencia.

Deporte: Desarrollo de instalaciones deportivas como canchas, gimnasios al aire libre y pistas de ejercicio, promoviendo un estilo de vida saludable.

Del mismo modo, la implementación de este artículo y el desarrollo del proyecto propuesto traerán múltiples beneficios:


Revitalización Urbana: Se mejorará significativamente el aspecto y la funcionalidad de las áreas bajo el metro elevado, contribuyendo a la valorización del entorno y a la creación de un ambiente más atractivo y seguro.

Integración Social: Los espacios multifuncionales promoverán la cohesión social al ofrecer lugares de encuentro y actividad para personas de todas las edades y sectores.

Desarrollo Económico: El impulso al comercio local y la creación de oportunidades de emprendimiento estimularán la economía local.

Calidad de Vida: El acceso a espacios culturales, recreativos y deportivos mejorará la salud física y mental de los residentes, fomentando un estilo de vida más activo y saludable.

Así, la adición de este artículo propone una visión innovadora y proactiva para el aprovechamiento del espacio bajo la infraestructura elevada del Metro de Bogotá. Al desarrollar este proyecto, no solo se mitigará el riesgo de tugurización, sino que se contribuirá significativamente al desarrollo urbano sostenible y a la mejora de la calidad de vida de los bogotanos. Esta iniciativa se alinea con los principios de urbanismo moderno, centrado en la creación de espacios públicos integradores y multifuncionales que respondan a las necesidades de una metrópoli en constante crecimiento y transformación.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

De acuerdo con lo anterior, se propone la siguiente adición al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”:

Artículo 70. (Nuevo). Espacio Público integrador bajo la infraestructura elevada del Metro de Bogotá. La Empresa Metro de Bogotá establecerá un proyecto de aprovechamiento del espacio público bajo la infraestructura elevada del Metro de Bogotá, a partir de la cuál se generarán por lo menos 20 obras para la integración del espacio Público. Estas obras, deberán garantizar el aprovechamiento del 100% del área ubicada debajo de la infraestructura elevada del Metro de Bogotá con espacios para actividades comerciales, culturales, recreativas, deportivas, entro otros.

En atención a lo anterior, suscribe la presente comunicación.



DIANA MARCELA DIAGO
Concejal de Bogotá